

欧拉首款SUV到店实拍！带激光雷达还有女王副驾

来源：王美仁 发布时间：2025-11-18 16:10:04

到店实车已经拍到了,欧拉5(图片)这款紧凑型纯电SUV离上市应该不远了。欧拉这两年销量一直在往下走,2021年还能卖13万台,现在的日子确实不太好过。推出首款SUV车型,算是想在细分市场里找找新机会,毕竟SUV的受众面比轿车要广一些。

150kW的电机功率,45.3kWh和58.3kWh两种电池规格,对应480km和580km的续航。这个动力参数在紧凑型纯电SUV里属于主流水平,日常城市通勤绰绰有余,周末跑个近郊也不会有太多里程焦虑。磷酸铁锂电池成本控制得住,后期维护成本也会相对较低,适合那些对用车成本比较敏感的用户。



车身尺寸4471/1833/1641mm,轴距2720mm。和元PLUS比起来轴距一样,但长宽高都要大一圈,实际乘坐空间应该会更宽敞一些。紧凑型SUV这个级别,后排腿部空间和头部空间往往是用户比较在意的点,欧拉5的尺寸优势在这方面能加点分。



外观设计延续了好猫的家族风格。圆润头灯向后延展加上低趴车头,确实有点老保时捷的味道,三段式前包围营造出来的运动感也比较明显。车顶配了高塔激光雷达,意味着智驾系统应该不会太差,具体功能还得等官方公布。侧面看上去不像传统SUV那么高大,饱满腰线配倾斜C柱,走的是跨界SUV路线,辨识度还可以。

尾部上窄下宽的设计结构是欧拉的家族特征,宽大后包围加凹凸有致的扰流板,和前脸的运动属性呼应得上。整体造型风格比较年轻化,符合欧拉一贯主打的女性用户审美取向。



内饰布局采用大尺寸悬浮式双屏,皮革织物混搭加暗金色饰板,营造出来的氛围偏向精致感。搭载第三代Coffee OS车机系统,这套系统在长城其他车型上已经用过了,流畅度和功能丰富度应该问题不大。女王副驾、车载冰箱、全景天幕这些配置都有配备,针对女性用户的舒适性需求做了不少考虑。

现在的问题还是定价。欧拉这两年市场表现不佳,很大程度上是因为性价比不够突出。如果欧拉5定价能控制在12-15万区间,配置再拉满一点,和元PLUS、缤越这些对手比起来还是有得打的。毕竟激光雷达和智驾系统是实打实的配置优势,空间表现也不差,就看长城这次愿不愿意在价格上给足诚意了。销量能不能起来,很大程度取决于上市后的终端价格够不够有吸引力。

HTML版本: [欧拉首款SUV到店实拍!](#) [带激光雷达还有女王副驾](#)